



Alfa 147 - Alfa *GT*





## Alfa Romeo-Technologie: alle Kraft voraus.

Mit der Zauberformel Q2 präsentiert Alfa Romeo ein Vorderachs-Sperrdifferential (25% Sperrwirkung), das die Vorzüge des Frontantriebs in punkto aktive Sicherheit beibehält und zugleich Fahrvergnügen und Fahrzeugkontrolle steigert. Es bietet einige typische Vorteile des Allradantriebs, allerdings mit einer deutlichen Gewichtsreduzierung und auf einem wesentlich niedrigeren Kostenniveau.

Q2 ist exklusiv für den Alfa 147 und den Alfa GT in Kombination mit dem 150 PS leistenden 1.9 JTDM Motor erhältlich und trägt damit dem aktuellen „State of the Art“ der Turbodieselmotoren Rechnung, die auch bei den Kompaktmodellen einen erheblichen Zuwachs an Drehmoment erfahren haben. Für ein Höchstmaß an Kontrolle und Traktion in allen Fahrsituationen.

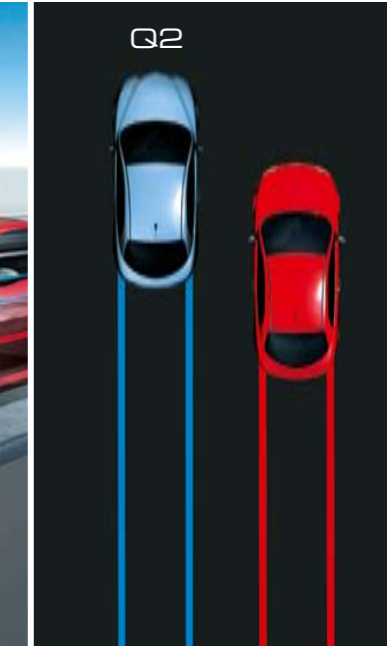
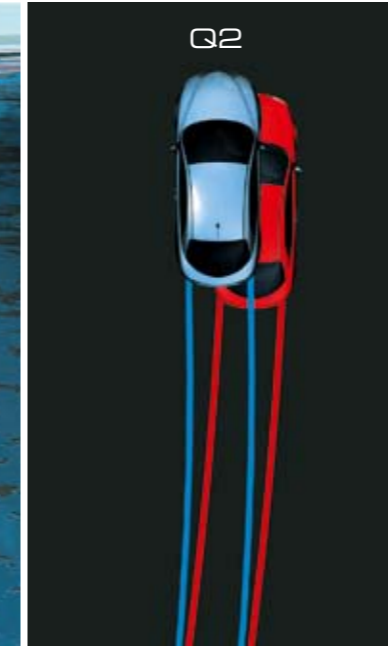
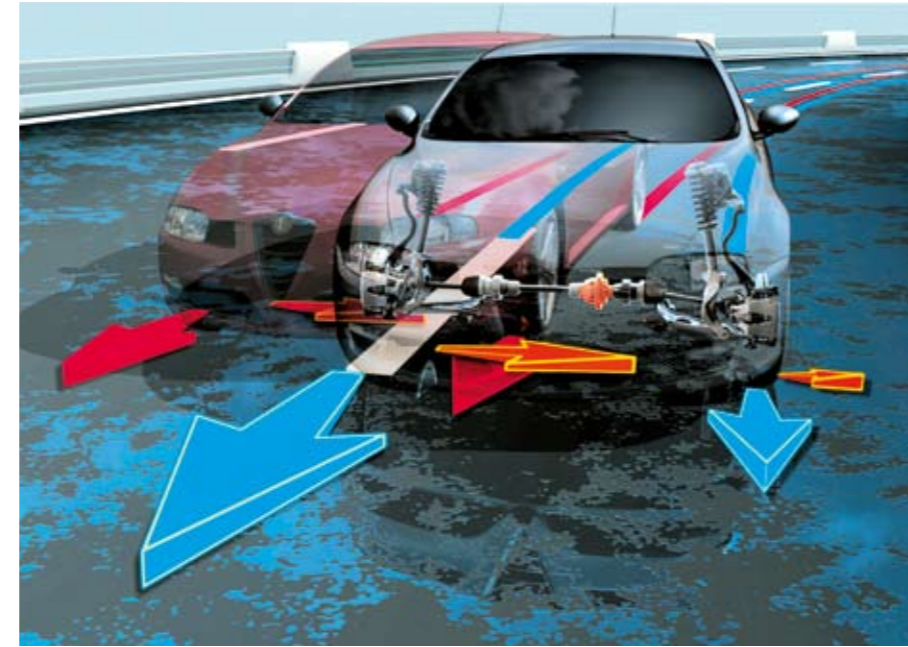




## Intelligente Kraftverteilung

Um die Vorteile des Vorderradantriebs noch stärker zu betonen, hat Alfa Romeo das System „Q2“ entwickelt, das die Spurtreue, die Traktion und die Stabilität im Schiebetrieb steigert und zugleich das untersteuernde Verhalten bei Beschleunigung, das Ansprechen der elektronischen Kontrollsysteme und die Lenkradvibrationen eindämmt. Es basiert auf einem Differential mit Schlupfbegrenzung vom Typ eines mechanischen Torsen-Differentials und hat die Aufgabe, das Antriebsmoment in Abhängigkeit von den Fahrbedingungen und dem Fahruntergrund dynamisch und kontinuierlich auf die vorderen Antriebsräder zu verteilen.

In Kombination mit der exklusiven Doppelquerlenker-Vorderachse gestattet das System eine besonders effektive Fahrwerksauslegung.



### Kurvenfahrt

- **Aktion** - Beim Durchfahren einer Kurve unter schlechten Haftbedingungen (nasse Fahrbahn, Schnee, Schlamm etc.) oder bei sehr sportlicher Fahrweise, entsteht häufig ein Haftverlust des innenseitigen Rades.
- **Reaktion** - Sobald das kurvenäußere Rad an Grip verliert, wird das Antriebsmoment teilweise auf das kurvenäußere Rad übertragen, was das untersteuernde Verhalten eingrenzt und eine größere Stabilität und höhere Kurvengeschwindigkeit gewährt.
- **Vorteil** - Die größere Effizienz des Systems „Q2“ verzögert den Eingriff der Fahrerassistenzsysteme VDC und ASR, was eine bessere Traktion bei Kurvenaustritt garantiert. Dieser Vorgang begünstigt deutlich das Fahrvergnügen und die vollständige Fahrzeugkontrolle.

### Fahrbahn mit schlechtem Grip

- **Aktion** - Beim Fahren auf wenig griffigem Fahruntergrund geschieht es häufig, dass die Antriebsräder unterschiedliche Haftbedingungen haben. So zum Beispiel könnten die Räder bei Nässe oder Schnee einen unterschiedlichen Grip aufweisen. Unter diesen Bedingungen kann das Anfahren oder eine starke Beschleunigung das Durchdrehen des schlechter greifenden Rades zur Folge haben, was starke Antriebseinflüsse auf das Lenkrad, eine ungleichmäßige Beschleunigung und die ständige Notwendigkeit von Lenkkorrekturen bewirkt, um das Fahrzeug in der Spur zu halten.
- **Reaktion** - Den negativen Auswirkungen wird durch die progressive Antriebsmomentübertragung auf das Rad entgegengewirkt, das einen größeren Reibungswiderstand aufweist.
- **Vorteil** - Damit wird zum Beispiel das Anfahren auf einer Steigung vereinfacht und das Fahren auf Straßen mit wechselnden Haftbedingungen sicherer und komfortabler gestaltet.

## Totale Sicherheit

Neben dem System Q2 garantieren modernste Sicherheitseinrichtungen aktive Sicherheit auf höchstem Niveau.

- **ABS** (Antiblockiersystem) - Regelt beim Bremsen den Bremsdruck eines Rades entsprechend seiner Haftfähigkeit. Ein Blockieren des Rades kann so weitgehend verhindert werden. Spurstabilität und Lenkbarkeit bleiben weitestgehend erhalten
- **EBD** (Electronic Brakeforce Distribution) - Regelt die Bremskraft zwischen Vorder- und Hinterräder und verhindert weitgehend ein Überbremsen der Hinterachse bevor das ABS eingreift.
- **ASR** (Antriebsschlupfregelung) – Reduziert den Schlupf der Antriebsräder beim Anfahren und verbessert die Traktion durch Eingriff in das Motor- bzw. Bremsenmanagement.
- **VDC** (Vehicle Dynamic Control) – Elektronische Stabilitätskontrolle, sportiv nach den Kriterien von Alfa Romeo ausgelegt. Sportlich geprägt überlässt es unter Normalbedingungen dem Fahrer die vollständige Kontrolle und reagiert erst kurz bevor die Situation kritisch zu werden beginnt durch gezieltes Abbremsen von einzelnen Rädern.
- **MSR** (Motor Schleppmoment-Regelung) - Tritt beim plötzlichen Gaswegnehmen Schlupf an den Antriebsrädern auf, wird die Motorbremswirkung reduziert und somit die Drehzahl wieder erhöht.
- **HBA** (Hydraulischer Bremsassistent) - Erkennt eine Notbremsung an der Geschwindigkeit, mit der aufs Bremspedal getreten wird, und baut automatisch den maximalen Bremsdruck auf. Für einen kürzest möglichen Bremsweg.

## Alfa 147 Q2 Ein Sportler – durch und durch

Neben dem neuen Antriebsstrang machen den Alfa 147 Q2 äußerlich einige Stildetails unverwechselbar: Kühlergrill und Außenspiegelgehäuse in Satin-Optik, 17-Zoll-Leichtmetallräder im markanten „5-Arm-Design“, Heckspoiler, Chromauspuff, Fahrwerkstieferlegung sowie der Namenszug „Q2“ am Heck. Im Interieur herrscht sportliches Flair: Instrumente mit rotem Skalenundergrund und weißer Beleuchtung, Lenkrad sowie Schalthebel- und Handbremsenknauf in Leder mit roten Steppnähten, Einlagen am Lenkrad und an der Mittelkonsole in Anthrazitgrau, spezifische Einstiegsleiste mit Logo „Q2“ und Sportpedale. Abgerundet wird die Ausstattung des Alfa 147 Q2 mit den Radiobedientasten am Lenkrad, dem Tempomat, dem VDC, sechs Airbags und dem Audiosystem mit 8 Lautsprechern.

Kühlergrill mit Applikationen in Satin-Optik.



Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert.



Einstiegsleisten vorne mit Q2-Logo.



Abgasendrohr verchromt.



Lederlenkrad mit roten Nähten, Schaltknauf und Sportpedale in Alu-Optik.



Sitze mit Stoffbezug schwarz „Sportiv“ mit roten Kontrastnähten und Alfa Romeo-Logo.



Leichtmetallräder 17“ „5-Arm-Design“ mit Bereifung 215/45ZR17.



Außenspiegelgehäuse in Satin-Optik.



## Alfa GT Q2 *Athlet aus tiefster Seele*

Der Alfa GT Q2 ist durch 18-Zoll-Leichtmetallräder, einen verchromten Doppelauspuff, Kühlerverkleidung, Außenspiegelgehäuse in Satin-Optik, Fahrwerkstieferlegung und den „Q2“ Namenszug an der Heckklappe gekennzeichnet.

Das Interieur verleiht dem sportlichen Charakter des Q2 noch mehr Nachdruck: In Rot unterlegte Instrumente mit weißer Beleuchtung, Sportsitze in rot abgestepptem schwarzem Stoff oder Leder (Option) mit Alfa Romeo-Logo, Lenkrad sowie Schalthebeleinfassung- und Handbremsenknauf ebenfalls in schwarzem Leder mit roten Steppnähten, spezifische Einstiegsleiste mit Logo „Q2“, Einlagen an der Mittelkonsole in Anthrazitgrau, Sportpedale und Textil-Fußraummatte.

Kühlergrill mit Applikationen in Satin-Optik.



Einstiegsleisten vorne mit Q2-Logo.



Doppel-Abgasendrohr verchromt.



Außenspiegelgehäuse in Satin-Optik.



Lederlenkrad mit roten Kontrastnähten und Sportpedale in Alu-Optik.



Leichtmetallräder 18" „5-Arm-Design“ mit Bereifung 225/40ZR18.



Sportsitze mit schwarzer Stoff- oder Lederpolsterung (Option) mit roten Kontrastnähten und Alfa Romeo-Logo.



Schaltknauf in Alu-Optik. Ledereinfassung mit roten Kontrastnähten.



## Alfa 147 Q2

### KAROSSERIE

- Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar
- Blinkleuchten seitlich in Weiß
- Fernbedienung für Zentralverriegelung für Türen und Kofferraum
- Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert
- Leichtmetallräder 7Jx17 „5-Arm“ + 215/45R17<sup>1)</sup>
- Nebelscheinwerfer
- Optikpaket „Q2“: Edelstahl-Einstiegsleisten, Q2-Logo auf Heckklappe, Lederlenkrad, Lederverkleidung von Schalt- und Handbremshebel im Q2-Look, sportive abgedunkelte Innenausstattung, Schaltknauf in Alu-Optik, Leichtmetallräder 7Jx17, Polsterung in Stoff schwarz mit Alfa Romeo Logo auf Kopfstützen
- Optikpaket „Satinato“: Außenspiegel, Kühlermaske und Lufteinlässe mit Applikationen in Satin-Optik, dunkle Gepäckraumabdeckung
- Stoßfänger/Außenspiegel in Wagenfarbe

### INNENRAUM

- Becher- und Kartenhalter vorne
- Dreipunkt-Automatikgurte mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer vorne
- Elektrische Fensterheber hinten (nur bei 5-türer)
- Elektrische Fensterheber vorne mit Auf/Zu-Automatik auf Fahrerseite
- Höhenverstellbare Kopfstützen vorne/hinten
- Höhenverstellbarer Fahrersitz
- Klimaautomatik „Dual-Zone“, Pollenfilter
- Mittelarmlehne vorne mit Ablagefach
- Scheinwerfer mit „Follow-Me-Home“-Funktion
- Vordersitze mit Einstiegsautomatik (nur bei 3-türer)

### ARMATURENBRETT

- Anzeigeelemente mit weißer Beleuchtung
- Audiosystem: RDS-Radio/CD-Player mit 8 Lautsprechern
- Fahrer-/Beifahrer-/Seitenairbags vorne, Windowbags vorne und hinten, Beifahrerairbag deaktivierbar
- Lenkrad und Schalthebelverkleidung in Leder
- Lenkrad vertikal und axial verstellbar
- Multifunktionsdisplay + Tripcomputer
- Radiobedienung am Lenkrad

### TECHNIK

- ABS mit EBD (Elektronische Bremskraftverteilung)
- Alfa Romeo Code (Elektronische Wegfahrsperre)
- ASR (Antriebssschlupfregelung)
- Cruise Control (Tempomat)
- Reifen-Reparatur-Set (Reserverad und Wagenheber entfallen)
- Technikpaket „Q2“: selbstsperrendes Torsen-B-Differential, tiefer gelegtes Fahrwerk
- Umwelt-Paket „JTDM“: Oxidationskatalysator, Abgasrückführung, Partikelfilter (DPF)
- VDC (Elektronische Stabilitätskontrolle) mit Bremsassistent
- Zusatzheizung (PTC)

<sup>1)</sup> = keine Schneekettenmontage möglich

## Alfa GT Q2

### KAROSSERIE

- Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar
- Doppelendrohr-Auspuffanlage
- Einstiegsbeleuchtung in den vorderen Türen
- Einstiegsleisten aus Edelstahl
- Fernbedienung zum Öffnen/Schließen von Türen und Kofferraum mit Fensterheber-Zentralsteuerung
- Kühlergrill und Außenspiegel im Alu-Look
- Leichtmetallräder 18“ „5-Arm-Design“ 8Jx18+ 225/40 ZR 18<sup>1)</sup>
- Seitliche Blinkleuchten in weiß

### INNENRAUM

- „Follow me home“-Schaltung der Scheinwerfer
- Aluminium-Sportpedale
- Asymmetrisch geteilt umlegbare Rücksitzbank und -lehne
- Becherhalterung vorne
- Elektrische Fensterheber vorne mit Auf/Zu-Automatik auf Fahrerseite
- Fußmatten Textil mit GT-Logo
- Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorne
- Höhenverstellbarer Fahrersitz mit verstellbarer Lendenwirbelstütze und Easy-Entry Funktion
- ISOFIX Vorbereitung für Kindersitz
- Klimaautomatik „Dual-Zone“ mit getrennter Temperaturregelung links/rechts
- Mittelarmlehne hinten mit Laderaumdurchreiche
- Mittelarmlehne vorne mit Ablagefach
- Sportsitze; Zulassung für 5 Personen

### ARMATURENBRETT

- Audiosystem: RDS-Radio/CD-Player mit 8 Lautsprechern
- Cruise Control (Tempomat)
- Fahrer-/Beifahrer-/Seitenairbags vorne, Windowbags, Beifahrerairbag deaktivierbar
- Lederlenkrad
- Radiobedienung am Lenkrad
- Schalthebel und -knauf in Aluminium
- Tripcomputer

### TECHNIK

- ABS mit EBD (Elektronische Bremskraftverteilung)
- Alfa Romeo Code (Elektronische Wegfahrsperre)
- Technikpaket „Q2“: selbstsperrendes Torsen-B-Differential, Fahrwerk und Lenkung straffer abgestimmt
- Umwelt-Paket „JTDM“: Oxidationskatalysator, Abgasrückführung, Partikelfilter (DPF)
- VDC (Elektronische Stabilitäts- und Traktionskontrolle) mit Bremsassistent





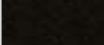
## Alfa 147 Q2 Außen-/Innenfarben

	INNENAUSSTATTUNG Q2 (Serie)	INNENAUSSTATTUNG Q2 (Opt. 788)
<b>Polsterfarbe</b>	Stoff Sportiv schwarz	Leder Sportiv schwarz
<b>Code</b>	294	508
<b>Instrumentenhintergrund</b>	rot	rot
<b>Armaturenbrett</b>	schwarz	schwarz

### UNI-FARBEN

<b>289 Rosso Alfa*</b>		•	•
<b>601 Nero Kyalami</b>		•	•

### METALLIC-FARBEN (Opt. 210)

<b>203 Blu Montecarlo</b>		•	•
<b>565 Argento Alfa</b>		•	•
<b>639 Grigio Lipari</b>		•	•
<b>651 Grigio Stromboli</b>		•	•
<b>876 Nero Carbonio</b>		•	•

• = verfügbare Kombination; \* = Sonderlackierung (Opt. 5B2).

Bei den beschriebenen und abgebildeten Produktmerkmalen sowie Ausstattungsdetails handelt es sich teilweise um nicht serienmäßige, aufpreispflichtige Sonderausstattungen abhängig von Version und Ausstattungsvariante. Den genauen Umfang der lieferbaren Serien- und Sonderausstattung entnehmen Sie bitte der jeweils aktuellen Preisliste oder erfragen Sie diesen bei Ihrem Alfa Romeo Händler. Die Ausstattungen der Modelle und deren Zubehör können entsprechend den Markterfordernissen oder den gesetzlichen Vorschriften variieren. Die Daten dieser Preisliste sind unverbindlich und lediglich richtungsweisend. Alfa Romeo behält sich jederzeit Änderungen technischer oder kommerzieller Natur an den in dieser Preisliste beschriebenen Modellen vor. Druckfehler vorbehalten. Alle Angaben sind unverbindliche Richtwerte. Änderungen vorbehalten. Alfa Romeo Marketing, 1100 Wien, Ada-Christen-Gasse 4  
02/2007 Printed in Austria

Ihr Alfa Romeo-Partner:	 www.alfaromeo.at
-------------------------	---



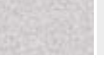



## Alfa GT Q2 Außen-/Innenfarben

	INNENAUSSTATTUNG Q2 (Serie)	INNENAUSSTATTUNG Q2 (Opt. 788)
<b>Polsterfarbe</b>	Stoff schwarz	Lochleder schwarz
<b>Code</b>	398	508
<b>Instrumentenhintergrund</b>	rot	rot
<b>Armaturenbrett</b>	schwarz	schwarz

### UNI-FARBEN

<b>289 Rosso Alfa*</b>		•	•
<b>601 Nero Kyalami</b>		•	•

### METALLIC-FARBEN (Opt. 210)

<b>565 Argento Alfa</b>		•	•
<b>567 Blu Oltremare</b>		•	•
<b>583 Rosso Rubino</b>		•	•
<b>639 Grigio Lipari</b>		•	•
<b>651 Grigio Stromboli</b>		•	•
<b>876 Nero Carbonio</b>		•	•



[www.alfaromeo.at](http://www.alfaromeo.at)

