

Farbkombinationen

	PROGRESSION	DISTINCTIVE (SERIE)		PROGRESSION LEDER „VENERE“ GEFLOCHTEN		DISTINCTIVE LEDER „VENERE“ GEFLOCHTEN		DISTINCTIVE LEDER „VENERE“ CANNELLONI		QUADRIFOGLIO VERDE DISTINCTIVE SPORT PAKET 1 & 2 (OPT 5RH & 5RJ)		
SITZ-CODE				211		211		727		732	212	212
AMBIENTE	schwarz	schwarz		schwarz		schwarz		schwarz		schwarz		
POLSTERUNG	Stoff Sprint schwarz	Stoff Competizione schwarz / schwarz		schwarz / Mittelteil geflochten	cuoio / Mittelteil geflochten	schwarz / Mittelteil geflochten	cuoio / Mittelteil geflochten	rot Mittelteil Cannelloni	schwarz Mittelteil Cannelloni	Leder, Stoff und Mikrofaser	schwarz Mittelteil Cannelloni	schwarz Mittelteil Cannelloni
ARMATURBREITENSATZ Standard	Chrom poliert	Magnesiumgrau lackiert	Magnesiumgrau lackiert	Chrom poliert	Chrom poliert	Magnesiumgrau lackiert	Magnesiumgrau lackiert	Magnesiumgrau lackiert	Magnesiumgrau lackiert	dunkel gebürstetes Aluminium	dunkel gebürstetes Aluminium	dunkel gebürstetes Aluminium
LENKRAD-EINSATZ / TÜRPANEL	Chrom poliert	schwarz matt / schwarz glänzend	schwarz matt / schwarz glänzend	Chrom poliert	Chrom poliert	schwarz matt / schwarz glänzend	schwarz matt / schwarz glänzend	schwarz matt / schwarz glänzend	schwarz matt / schwarz glänzend	schwarz matt / schwarz glänzend	schwarz matt / schwarz glänzend	schwarz matt / schwarz glänzend
FARB-CODE	298	168	125	402	495	408	465	401	423	323	923	901
UNI-FARBEN												
601 Nero	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SONDERFARBEN PASTELL (OPT 5B2)												
296 Bianco Ghiaccio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
METALLIC-FARBEN (OPT 5DT)												
106 Rosso Alfa	•	•	•	•	•	•	•	-	•	•	•	-
SONDERFARBEN MICA (OPT 58B)												
805 Nero Etna	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
METALLIC-FARBEN (OPT 210)												
318 Grigio magnesio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
319 Grigio antracite	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
466 Blu Profondo	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•
620 Argento Alfa	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
METALLIC-FARBEN (OPT 270+4RR Außenspiegelgehäuse chrom-satiniert)												
134 Rosso 8C	•	•	•	•	•	•	•	-	•	•	•	-

Verfügbar • Nicht verfügbar

Abbildungen sind Symbolfotos. Alle Angaben ohne Gewähr. Sitz-, Druckfelder sowie Änderungen vorbehalten. Stand 06/2010.
Nähere Informationen erfahren Sie bei Ihrem Alfa Romeo Partner.
Alfa Romeo - Marketing - 0432.9175.44 - S - 06/10 - Printed in Italy - Aut. Grafiche Garavito - Chieri (TO)

Für Informationen, kostenlose Rufnummer

Alfa Infoline
00 800 2532 0000

Stempel des Vertragslandes

www.alfaguilietta.at



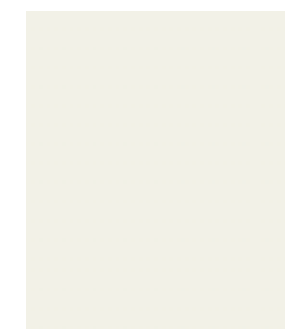
Guilietta



MUT ZUR ÄSTHETIK. Den Mut zur Eleganz und zur Persönlichkeit haben, um sich von Standardisierungen abzuheben. **SICHERE ENTWICKLUNG.** Eine neue Sicherheit der Entwicklung entdecken, um optimistisch in die Zukunft zu blicken. **KOMPAKTE ARCHITEKTUR.** Solide und dynamisch, um einen neuen Weg vorzuzeigen, der durch Sicherheiten gekennzeichnet ist. **SATTER SOUND.** Dem nachhaltigen Klang folgen und die laute Arroganz besiegen. **LEBENSRAUM.** Behaglichen Raum finden, um sich im turbulenten Leben zu bewegen. **LUSTVOLLE REISE.** Auf neue Ziele zusteuern und dabei stets dem eigenen Stil treu bleiben. **ALFA ROMEO GIULIETTA. ALFA FUTURO.**

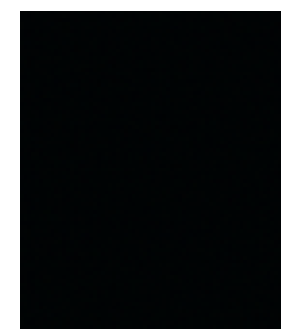
Karosseriefarben

Pastell



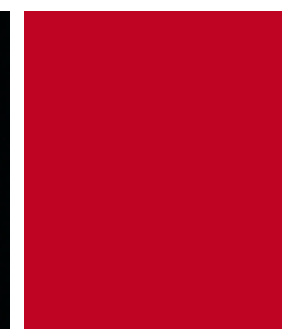
296
Bianco Ghiaccio (Opt. 5B2)

Uni Lackierung



601
Nero

Dreischichtige Lackierung



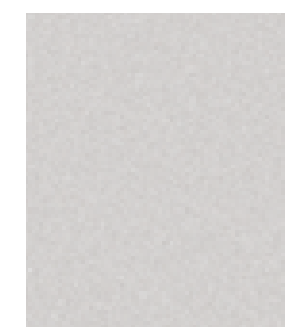
134
Rosso 8C (Opt. 270)

Sonderfarben Mica

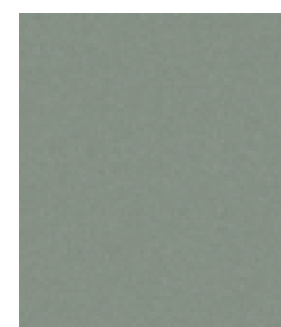


805
Nero Etna (Opt. 58B)

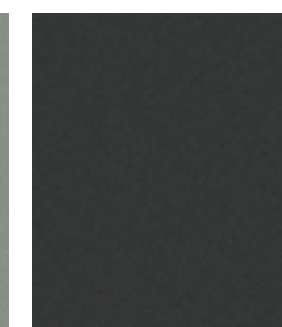
Metallic



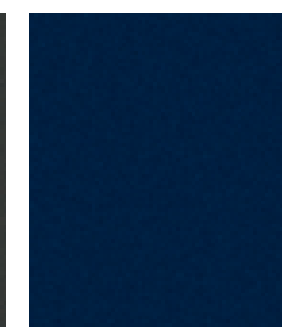
620
Argento Alfa (Opt. 210)



318
Grigio magnsio (Opt. 210)



319
Grigio antracite (Opt. 210)



466
Blu profondo (Opt. 210)



106
Rosso Alfa (Opt. 5DT)

AUSSTATTUNG PROGRESSION

- Alfa Romeo D.N.A.
- VDC + DST + Electronic Q2
- Start & Stop
- Aktivlenkung Dual Pinion
- 16"-Räder
- Heckspoiler
- Elektrisch beheizbare Rückspiegel, im Farbton des Fahrzeugs lackiert
- Bordinstrumente mit Multifunktionsdisplay sowie Trip Computer
- Klimaanlage
- Audiosystem mit CD/MP3-Player und RDS-Radio
- Elektrische Fensterheber vorne
- Innenausstattung mit Sprint-Stoffen

AUSSTATTUNG DISTINCTIVE

Zusätzlich zu/abweichend von Progression:

- 16"-Alufelgen
- Chrom Kit
- Nebelscheinwerfer
- Lenkradsteuerung
- Bordinstrumente mit konfigurierbarem Multifunktionsdisplay + Trip Computer
- Automatische Zwei-Zonen-Klimaanlage
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten
- Audiosystem mit CD/MP3-Player und RDS-Radio mit Doppelpfänger
- Tempomat
- Innenausstattung mit Competizione-Stoffen

AUSSTATTUNG QUADRIFOGLIO VERDE

Zusätzlich zu/abweichend von Progression:

- Spezielle 17"- oder 18"-Alufelgen
- Sportfahrwerk
- Seitenschweller
- Bremssättel rot lackiert
- Logo Quadrifoglio Verde
- Scheinwerfer mit dunklem Finish
- Verdunkelte Scheiben (hinten)
- Mattierte Außenspiegelgehäuse
- Schwarze Innenausstattung
- Armatureneinsätze aus dunklem gebürsteten Aluminium
- Leder- und Mikrofasererlenkrad mit roten Nähten
- Leder- und Mikrofasererlenkrad mit roten Nähten
- Sportpedale aus Aluminium

SPORT PAKET

(Nur bei Distinctive).
Dieses Paket enthält:

- Wahlweise:
- 17-Zoll-Leichtmetallfelgen 10-Speichen
 - 18-Zoll-Leichtmetallfelgen 8C Design
 - Armaturenbretteinfassung gebürstetes Aluminium
 - Fahrwerk mit sportlicher Abstimmung
 - Chrom-Kit (Einfassung mit Seitenscheiben)
 - Dachsäulen und -himmel schwarz

PREMIUM PAKET 2

(Nur bei Distinctive).
Dieses Paket enthält:

- Blue&Me™
- Parksensoren hinten in den Stoßfänger integriert
- Adaptive Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht AFS
- Scheinwerferwaschanlage
- Radio- / Telefonbedienung am Lenkrad

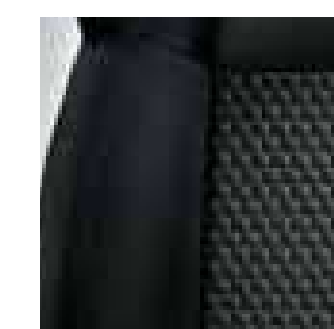
KOMFORT PAKET

(Nur bei Distinctive).
Dieses Paket enthält:

- 3. Kopfstütze hinten
- Mittelarmlehne vorne mit Ablagefach
- Mittelarmlehne hinten mit Ablagefach, 2 Getränkehalter, Durchladeklappe
- Beifahrersitz höhenverstellbar
- elektrisch verstellbare Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer

Sitze

Sprint-Stoffbezug

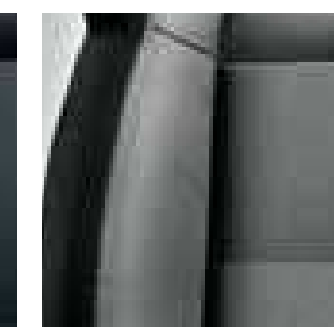


298
Schwarz

Competizione-Stoffbezug

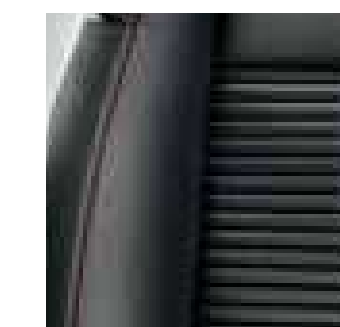


168
Schwarz



125
Schwarz-Grau

Leder - Stoff und Mikrofaser

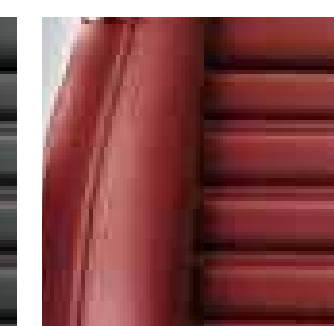


323
Schwarz mit roten Nähten

Leder



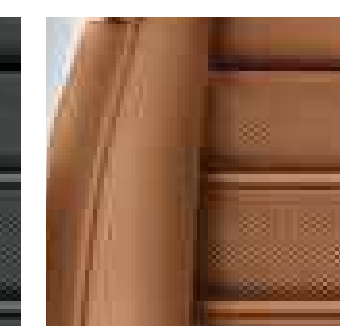
423 - 923
Schwarz mit Cannelloni und roten Nähten



401 - 901
Rot mit Cannelloni und roten Nähten



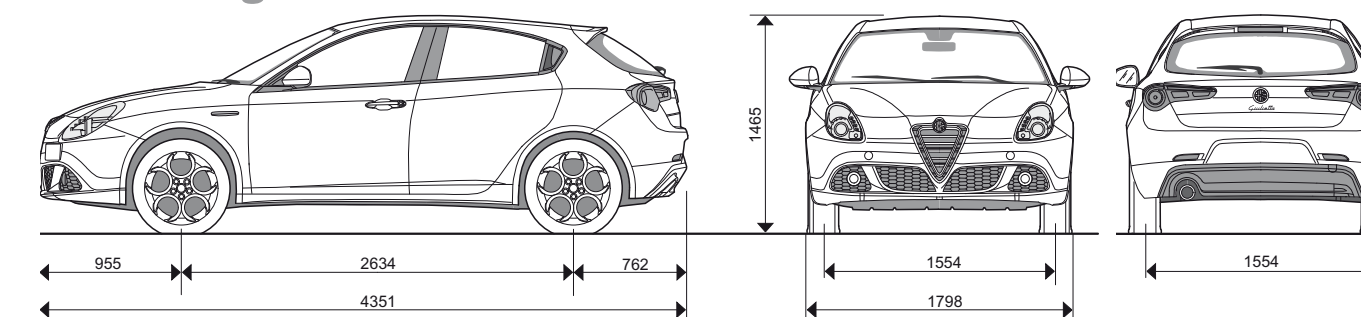
402 - 408
Schwarz geflochten



402 - 408
Schwarz geflochten

Lederausstattungen sind produktions- und sicherheitsbedingt teilweise mit anderen Materialien kombiniert.

Abmessungen







MUT ZUR ÄSTHETIK.

Den Mut zur Eleganz und zur Persönlichkeit haben,
um sich von Standardisierungen abzuheben.

Die Giulietta weist einen eigenen **STIL** auf. In Zeiten, in denen es immer einfacher wird, sich anderen anzupassen, definiert sie ihre eigenen Regeln. Ausgehend von den Alfa Romeo Stilelementen gibt sie auf mutige Weise die Linien der neuen **ENTWICKLUNG** vor. Für all jene, die ihre Wahl nach reichlicher Überlegung treffen, jedoch nicht auf Komfort und Vergnügen verzichten möchten – vor allem am Steuer. ►►

Die Alfa Romeo Sportlichkeit findet ihren **DYNAMISCHEN AUSDRUCK** in den 5 Türen und der sportlich gezeichneten Seitenansicht, die durch stilvolle funktionale Details, wie beispielsweise den aerodynamischen Spoiler, ergänzt werden. Die Frontpartie zeigt sich **ENTSCHIEDEN**; sie überzeugt durch die präzise Verarbeitung und wird durch die großen Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht eingerahmt. Die LED sind auch hinten zu finden, wo sie die Rücklichter unterstreichen, die in einem Heck integriert sind, das **KOMFORT** und intelligente Raumaufteilung vermittelt. ■





LEBENSRAUM. Behaglichen Raum finden, um sich im turbulenten Leben zu bewegen.

Rationalisieren. Das ist die Devise der neuen Giulietta. Das Chaos hinter sich lassen und in einen ruhigen, behaglichen Raum einsteigen. Das Stimmgewirr abschütteln und stilvolle Ruhe genießen. Bei allen Ausstattungen wird ein überwiegend monochromatisches Ambiente eingesetzt, das von prestigeträchtigen **LICHTELEMENTEN** geprägt wird. Formen, Stoffe und Materialien, die das gleiche Bestreben nach Qualität vermitteln. Faszinierend sind auch die Zitate aus der Vergangenheit: die horizontal ausgerichteten Armaturen, die Kipphebelsteuerung mit traditionellem Design, wie beim 8C Competizione, und auch das dreispeichige Lenkrad sowie die komfortablen Sitze. Auch der **RAUM** ist funktional: fünf äußerst komfortable Sitzplätze und 350 Liter Kofferraumvolumen. ■



KOMPAKTE ARCHITEKTUR.

Solide und dynamisch, um einen neuen Weg vorzuzeigen, der durch Sicherheit gekennzeichnet ist.

In einer Zeit, die viele Fragen aufwirft, bietet sich die Giulietta als neuer Bezugspunkt an. Für das Modell wurde eine neue **ARCHITEKTUR** ausgearbeitet, die sich die langjährige Erfahrung von Alfa Romeo im Fahrzeugbau zu eigen macht und gleichzeitig zukunftsweisende Aspekte setzt. Zum Einsatz kommen die zur Zeit innovativsten Materialien, wie beispielsweise Aluminium, Magnesium und hochfeste Stähle, die höchste Beständigkeits- und Steifigkeitseigenschaften mit geringem Gewicht vereinen.

Die neue Plattform gleicht einem fein ausgearbeiteten System, das jede einzelne mechanische und elektronische Komponente des Fahrzeugs integriert, um Wendigkeit, Komfort und Sicherheit zu garantieren. Sie dient als Basis für die vier Technologien, die das einzigartige Fahrverhalten der Giulietta auf der Straße bestimmen: die Aktivlenkung **DUAL PINION**, die vorderen Radaufhängungen **McPHERSON EVO**, die hinteren Radaufhängungen **MULTILINK** und die **ALFA ROMEO D.N.A.**

AKTIVLENKUNG DUAL PINION. Es handelt sich hierbei um die neue Generation des Lenksystems, das eigens entwickelt wurde, um das typische Alfa Romeo Fahrvergnügen zu garantieren. Die Vorteile liegen auf der Hand:

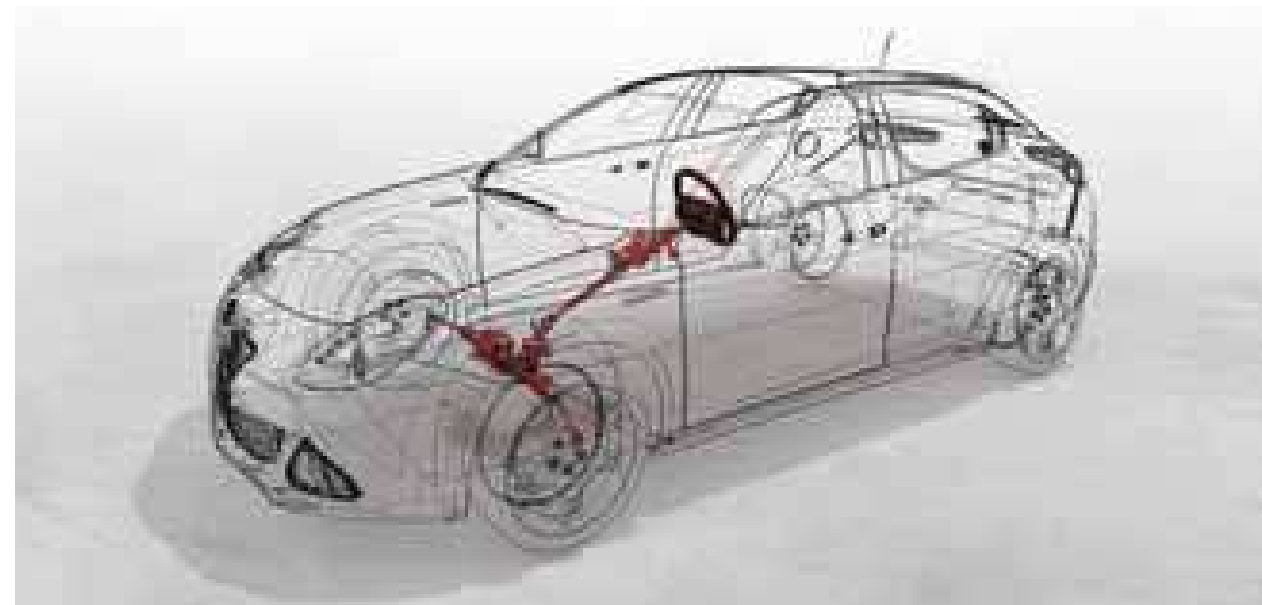
- direkte und gefühlvolle Lenkung in jeder Fahrsituation
- optimierte Abstimmung mit den dynamischen Steuersystemen des Fahrzeugs und der Alfa Romeo D.N.A.
- hoher Fahrkomfort dank variabler Servounterstützung
- bestes Handling im Stadtverkehr und beim Parken dank eines Wendekreisdurchmessers von nur 10,9 m
- Reduktion des Treibstoffverbrauchs um bis zu 30 % im Vergleich zu herkömmlichen Systemen.

RADAUFHÄNGUNGEN. Die für die Giulietta entwickelten Radaufhängungen warten nur darauf, auf die Probe gestellt zu werden. Die vorderen **McPHERSON EVO** sind u. a. aus Aluminium gefertigt und entsprechend ausgelegt, um Präzision beim Einfahren in die Kurven und maximalen Komfort zu gewährleisten. Für die hintere Aufhängung ist eine neue **MULTILINK** Geometrie vorgesehen, die nicht nur eine hervorragende Straßenlage, sondern auch ein hohes Niveau an Komfort garantiert. Die Struktur der neuen hinteren Radaufhängungen ist eine gelungene Weiterentwicklung des traditionellen Multilink-Systems, da einerseits der Kofferraum nun einen größeren Nutzraum bietet, andererseits das Gewicht um 10 kg geringer ausfällt.

Die Radaufhängungen der Giulietta unterstreichen den vielfältigen Charakter des Fahrzeugs: Sportlichkeit und Fahrvergnügen, Kontrolle und Komfort. ►►



Neu entwickelter Fahrzeugaufbau.



Aktivlenkung Dual Pinion.



Neue Struktur der Radaufhängungen.

ALFA ROMEO D.N.A. Mit diesem System ist es möglich, die Persönlichkeit des Fahrzeugs den Anforderungen des Fahrers und den verschiedenen Straßenbedingungen anzupassen. Durch die Positionierung des Wahlschalters auf **DYNAMIC** kommt der sportliche Charakter voll zur Geltung, wie man es von jedem Alfa Romeo gewohnt ist: unmittelbare Reaktion des Motors, hohe Leistungsabgabe durch Overboost, sicheres Fahrverhalten in jeder Kurve dank des Differentials mit Electronic Q2. In der Betriebsart Dynamic kommt bei der Giulietta erstmals die neue Funktion Pre-Fill zur Anwendung, die ein unmittelbares Ansprechen der Bremsen über das System VDC gewährleistet. Mit dem Wahlschalter auf **NORMAL** wird auch der alltägliche Fahrbetrieb zum Vergnügen: höchster Komfort, flüssiges Fahrverhalten und geringer Kraftstoffverbrauch. In der Betriebsart **ALL WEATHER** stellt sich die Giulietta auf schwierigere Straßenverhältnisse ein, indem alle Systeme der aktiven Sicherheit in Alarmbereitschaft versetzt werden. Die Reaktion des Motors fällt hierbei abgestufter und vorsichtiger aus. ■



Alfa Romeo D.N.A. kommuniziert mit dem Radio Navigationssystem.
Die gewählte Betriebsart wird für den Fahrer eindeutig sichtbar auf dem Pop-up-Display angezeigt.



Das Radio Navigationssystem zeigt den Druck des Turboladers und die abgegebene Leistung in % an.



Das Radio Navigationssystem zeigt auch den Grad der Beschleunigung an (Längs- und Querschleunigung), dem das Fahrzeug ausgesetzt ist.



SICHERE ENTWICKLUNG.

Eine neue Sicherheit der Entwicklung entdecken,
um optimistisch in die Zukunft zu blicken.

Bei der Alfa Romeo Giulietta steht Sicherheit an erster Stelle. Mit der neuen Plattform wurde das höchste Rating im **EURONCAP** Crashtest erreicht. Basis dafür waren mehr als 15.000 Stunden virtueller Analyse, die 100 Crashtests, die 150 Simulationen mit Beschleunigungs-Schlitten und die mehr als 100 Tests je Komponente und Untersystem. Die innovative dritte Lastlinie verbessert das Energieabsorptionsvermögen der Fahrzeug-Frontpartie und reduziert sowohl die Trägheitskräfte als auch die Einwirkungen auf den Fahrgastraum im Fall der Fälle. Zur umfassenden Sicherheit tragen ferner 6 Airbags (serienmäßig für die gesamte Baureihe), die Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit doppeltem Gurtstraffer und Lastbegrenzer, die bei einem Aufprall nachgebenden Pedale und Lenksäule, das Antiwhiplash-System der zweiten Generation und die Isofix-Befestigungen für Kindersitze bei. ■



SATTER SOUND.

Dem nachhaltigen Klang folgen und die laute Arroganz besiegen.

Der Sound der Alfa Romeo Motoren verspricht beträchtliche Leistung mit Verantwortung: Man kann sich auf die Leistung verlassen, wann immer sie nötig ist, ohne jedoch die Umwelt zu belasten. Im Sortiment sind ausschließlich effiziente Turbo-Benzin und Turbo-Dieselmotoren der Klasse **EURO 5**: zwei innovative Turbo-Benzinmotoren, der 1.4 TB mit 120 PS und der revolutionäre 1.4 MultiAir mit 170 PS; zwei Turbo-Dieselmotoren MultiJet der zweiten Generation, der 1.6 JTD_M-2 mit 105 PS und der 2.0 JTD_M-2 mit 170 PS. Und an der Spitze der brillante 1750 TBI mit 235 PS in Verbindung mit der exklusiven Ausstattung Quadrifoglio Verde, das Nonplusultra an Alfa Romeo Sportlichkeit.

MULTIAIR. Für ein Fahrzeug, das eine neue Ära einläutet, stehen modernste Benzinmotoren zur Verfügung, die alles bisher dagewesene in puncto Performance, Umweltfreundlichkeit und Vielseitigkeit in den Schatten stellen.

- Zwischen 10 % und 35 % mehr Höchstleistung mit einem Nockenprofil für hohe Performance.
- Bis zu 15 % mehr Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen dank der direkten Steuerung des Ventilhubes.
- Bis zu 10 % weniger Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen dank der Beseitigung der Pumpverluste.

START & STOP. Diese stets aktive und vom Fahrer auf Wunsch abschaltbare Vorrichtung steuert das automatische Aus- und Einschalten des Motors im Stadtverkehr, um Kraftstoffverbrauch, Schadstoffemissionen und Lärmbelastung zu reduzieren. Verfügbar bei den Modellen mit den Motoren 1.4 TB 120 PS, 1.4 TB MultiAir 170 PS, 1.6 JTD_M-2 105 PS und 2.0 JTD_M-2 170 PS.

GSI. Die Giulietta bietet noch eine weitere Hilfe, um Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen zu senken: Es handelt sich hierbei um den Gear Shift Indicator, eine Vorrichtung, die über eine Leuchtanzeige auf dem Armaturenbrett auf das Weiterschalten in einen anderen, besser geeigneten Gang hinweist, um die Leistungsabgabe des Motors zu optimieren und den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren. ■



Motoren

	1.4 TB 120 PS	1.4 TB MultiAir 170 PS	1750 TBI 235 PS	1.6 JTD_M-2 105 PS	2.0 JTD_M-2 170 PS
Zylinderanzahl, Anordnung	4	4	4	4	4
Hubraum cm³	1368	1368	1742	1598	1956
Höchstleistung PS (kW) - U/min	120 (88) - 5000	170 (125) - 5500	235 (172,5) - 5500	105 (77) - 4000	170 (125) - 4000
Drehmoment Nm - U/min	206 - 1750	250 - 2500	340 - 1900	320 - 1750	350 - 1750
Gewicht kg	1280	1290	1320	1310	1320
Höchstgeschwindigkeit km/h	195	218	242	185	218
Beschleunigung 0 - 100 km/h (s)	9,4	7,8	6,8	11,3	8,0
Emissionen Co₂ g/km	149	134	177	114	124
Umweltklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Start & Stop	Serienmäßig	Serienmäßig	n. V.	Serienmäßig	Serienmäßig

**AUSSTATTUNG
UND PERSONALISIERUNG.**



PROGRESSION

Verfügbar bei:

1.4 TB 120 PS - 1.4 TB MultiAir 170 PS - 1.6 JTDm-2 105 PS - 2.0 JTDm-2 170 PS



Alfa Romeo D.N.A.



Autoradio RDS mit CD/MP3-Player



Elektrische Fensterheber vorne (hinten optional)

- Alfa Romeo D.N.A.
- VDC + DST + Electronic Q2
- Start & Stop
- Aktivlenkung Dual Pinion
- 16"-Räder
- Heckspoiler
- Elektrisch beheizbare Rückspiegel, im Farbton des Fahrzeugs lackiert
- Bordinstrumente mit Multifunktionsdisplay sowie Trip Computer
- Klimaanlage
- Audiosystem mit CD/MP3-Player und RDS-Radio
- Elektrische Fensterheber vorne
- Innenausstattung mit Sprint-Stoffen



Sprint-Stoffbezug
298 Schwarz (serienmäßig)



Leder
402 Schwarz geflochten (Opt.)



Leder
495 Leder geflochten (Opt.)



Armatureneinsätze in Grigio Chrome (serienmäßig)

Lederausstattungen sind produktions- und sicherheitsbedingt teilweise mit anderen Materialien kombiniert.

DISTINCTIVE

Verfügbar bei:

1.4 TB 120 PS - 1.4 TB MultiAir 170 PS - 1.6 JTDm-2 105 PS - 2.0 JTDm-2 170 PS



4MP Armatureneinsätze aus dunklem gebürsteten Aluminium (Opt.)



68W Armatureneinsätze mit Lackierung in Bianco-Ghiaccio (Opt.)

Zusätzlich zu/abweichend von Progression:

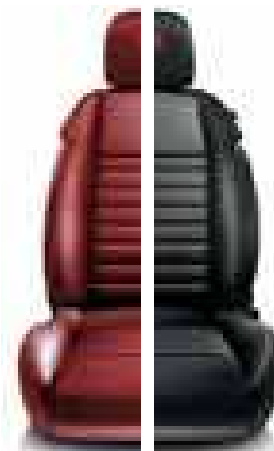
- 16"-Alufelgen
- Chromapplikationen
- Nebelscheinwerfer
- Lenkradsteuerung
- Bordinstrumente mit konfigurierbarem Multifunktionsdisplay + Trip Computer
- Automatische Zwei-Zonen-Klimaanlage
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten
- Audiosystem mit CD/MP3-Player und RDS-Radio mit Doppelpfänger
- Tempomat
- Innenausstattung mit Competizione-Stoffen



Competizione-Stoffbezug
168 Schwarz (serienmäßig)
125 Schwarz-Grau (serienmäßige Alternative)



Leder
408 Schwarz geflochten (Opt.)
465 Leder geflochten (Opt.)



Leder mit Cannelloni
401 Rot mit roten Nähten (Opt.)
423 Schwarz mit roten Nähten (Opt.)

Lederausstattungen sind produktions- und sicherheitsbedingt teilweise mit anderen Materialien kombiniert.



Armatureneinsätze mit Lackierung in Magnesiumgrau (serienmäßig)

PAKETE



PREMIUM PAKET 2

(Nur bei Distinctive).

Dieses Paket enthält:

- Blue&Me™
- Parksensoren hinten in den Stoßfänger integriert
- Adaptive Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht AFS
- Scheinwerferwaschanlage
- Radio- / Telefonbedienung am Lenkrad



Bi-Xenon-Scheinwerfer mit AFS-Funktion

KOMFORT PAKET

(Nur bei Distinctive).

Dieses Paket enthält:

- 3. Kopfstütze hinten
- Mittelarmlehne vorne mit Ablagefach
- Mittelarmlehne hinten mit Ablagefach, 2 Getränkehalter, Durchladeklappe
- Beifahrersitz höhenverstellbar
- elektrisch verstellbare Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer



Parksensoren hinten

SPORT PACK

(Nur bei Distinctive).

Dieses Paket enthält:

Wahlweise

- 17-Zoll-Leichtmetallfelgen 10-Speichen
- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen 8C Design
- Armaturenbretteinfassung gebürstetes Aluminium
- Fahrwerk mit sportlicher Abstimmung
- Chrom-Kit (Einfassung mit Seitenscheiben)
- Dachsäulen und -himmel schwarz



Leder - Stoff und Mikrofaser
323 Schwarz mit roten Nähten (serienmäßig)



Leder Cannelloni
901 Rot mit roten Nähten (Opt.)



Leder Cannelloni
923 Schwarz mit roten Nähten (Opt.)

Lederausstattungen sind produktions- und sicherheitsbedingt teilweise mit anderen Materialien kombiniert.



4MP Armatureneinsätze aus dunklem gebürstetem Aluminium (serienmäßig)

QUADRIFOGLIO VERDE

Verfügbar bei:
1750 TBi 235 PS



4MP Armatureneinsätze aus dunklem gebürstetem Aluminium (serienmäßig)

Es liegt bereits fast ein Jahrhundert zurück, als im Jahr 1923 zum ersten Mal das Symbol des vierblättrigen Kleeblatts auf einem Alfa Romeo verwendet wurde. Es diente als Glücksbringer des Rennfahrers Ugo Sivocci, der ständig als Zweiter ins Ziel kam und vor dem wichtigen Rennen Targa Florio diesen Talisman auf seinen Wagen lackierte. Das Amulett erfüllte seine Funktion: Auf dem letzten Sprint der Strecke setzte sich der Pilot wider Erwarten an die Spitze und entschied - erstmalig für einen Alfa Romeo - das Rennen für sich.

Seit diesem Ereignis ist das Symbol des vierblättrigen Kleeblatts - Quadrifoglio Verde - ein ständiger Begleiter der sportlich exklusiven Alfa Romeo Modelle, um an den Mythos und den Charakter vergangener Zeiten anzuknüpfen. In der Topausstattung wurde nun auch die Giulietta mit diesem Symbol versehen.



Quadrifoglio Verde (Bei 1750 TBi 230PS):

Zusätzlich zu/abweichend von Distinctive:

- Spezielle 17"- oder 18"-Alufelgen
- Sportfahrwerk
- Seitenschweller
- Bremssättel rot lackiert
- Logo Quadrifoglio Verde
- Scheinwerfer mit dunklem Finish
- Verdunkelte Scheiben (hinten)
- Mattierte Außenspiegelgehäuse
- Schwarze Innenausstattung
- Armatureneinsätze aus dunklem gebürstetem Aluminium
- Leder- und Mikrofaseritze mit roten Nähten
- Sportlederlenkrad mit roten Nähten
- Sportpedale aus Aluminium



Leder - Stoff und Mikrofaser
323 Schwarz mit roten Nähten
(serienmäßig)



Leder Cannelloni
901 Rot mit roten Nähten (Opt.)



Leder Cannelloni
923 Schwarz mit roten Nähten (Opt.)

Lederausstattungen sind produktions- und sicherheitsbedingt teilweise mit anderen Materialien kombiniert.

Der Turbo-Benzinmotor 1750 mit 235 PS.

Direkteinspritzung. Doppelter Phasenversteller. Turbolader.

„Scavenging“, das revolutionäre Steuerungssystem, das das sogenannte „Turboloch“ eliminiert.

Mit diesen Systemen bietet das Triebwerk die Leistungen eines „3-Liter-Motors“, während der Kraftstoffverbrauch demjenigen eines kompakten „4-Zylinders“ entspricht. Die spezifische Leistung von 134 PS/Liter und das spezifische Drehmoment von 194 Nm/Liter sind weltweit die höchsten Werte in dieser Kategorie. Auch das maximale Drehmoment von 340 Nm, das bei einer Drehzahl von 1.900 U/min erreicht wird, kann als absoluter Spitzenwert angesehen werden.



Technische Daten

	1.4 TB 120 PS	1.4 TB MultiAir 170 PS
EIGENSCHAFTEN		
Zylinderanzahl, Anordnung	4	4
Bohrung x Hub (mm)	72x84	72x84
Hubraum (cm³)	1368	1368
Verdichtungsverhältnis	9,8:1	9,8:1
Max. Leistung kW (PS - CE) bei U/min (DYNAMIC)	88/120 bei 5000 U/min	125/170 bei 5500 U/min
Max. Drehmoment Nm (kgm - CE) bei U/min (DYNAMIC)	206 (21,0) bei 1750 U/min	250 (25,4) bei 2500 U/min
Ventilsteuerung	DOHC (Zahnriemen) 4 Ventile pro Zylinder Hydrostößel	SOHC (Zahnriemen) 4 Ventile pro Zylinder, elektrohydraulische Ventilansaugung MultiAir
Gemischaufbereitung - Zündung	sequenzielle Multipoint-Einspritzung, Turbolader mit starrer Geometrie, Ladeluftkühler	sequenzielle Multipoint-Einspritzung, Turbolader mit starrer Geometrie, Ladeluftkühler
Start & Stop System für automatisches Abstellen und erneutes automatisches Anlassen des Motors bei kurzzeitigem Halt im Stadtverkehr - zur Reduktion von Verbrauch und CO ₂ -Emissionen	Serienmäßig	Serienmäßig
ANTRIEB		
Antriebsart	Vorn	Vorn
Getriebe	Mechanische 6-Gang-Schaltung	Mechanische 6-Gang-Schaltung
BEREIFUNG		
Grundausrüstung	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
LENKUNG		
Lenkgetriebe	Dual Pinion	Dual Pinion
Wendekreisdurchmesser	10,9	10,9
RADAUFHÄNGUNG		
Vorne	McPherson EVO mit Radträger aus Aluminium und gewichtsoptimiertem Stabilisator	McPherson EVO mit Radträger aus Aluminium und gewichtsoptimiertem Stabilisator
Hinten	Multilink mit Hilfsrahmen, Aluminiumlenkern und Stabilisator	Multilink mit Hilfsrahmen, Aluminiumlenkern und Stabilisator
BREMSEN (SCHEIBE)		
Vorn (mm)	281	305
Hinten (mm)	264	264
TANKINHALT - GEWICHTE		
Kraftstofftank (Liter)	60	60
Betriebsgewicht DIN (kg)	1280	1290
Zulässige Anhängelast (kg)	1300	1300
LEISTUNGEN		
Max. Geschwindigkeit (km/h)	195	218
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	9,4	7,8
VERBRAUCH - EMISSIONEN Nach Richtl. 1999/100/EG		
Verbrauch (l/100 km) städtisch	8,4	7,8
Außerstädtisch	5,3	4,6
Gesamt	6,4	5,8
CO ₂ -Emissionen (g/km)	149	134
Abgasklasse	Euro 5	Euro 5

	1.750 TBI 235 PS	1.6 JTD _{M-2} 105 PS	2.0 JTD _{M-2} 170 PS
EIGENSCHAFTEN			
Zylinderanzahl, Anordnung	4	4	4
Bohrung x Hub (mm)	83x80,5	79,5x80,5	83x90,4
Hubraum (cm³)	1742	1598	1956
Verdichtungsverhältnis	9,25:1	16,5:1	16,5:1
Max. Leistung kW (PS - CE) bei U/min (DYNAMIC)	172,5/235 bei 5500 U/min	77/105 bei 4000 U/min	125/170 bei 4000 U/min
Max. Drehmoment Nm (kgm - CE) bei U/min (DYNAMIC)	340 (34,6) bei 1900 U/min	320 (32,5) bei 1750 U/min	350 (35,6) bei 1750 U/min
Ventilsteuerung	DOHC (Zahnriemen) 4 Ventile pro Zylinder, elektrohydraulischer Phasenschieber für Ein- und Auslassventile	DOHC (Zahnriemen) 4 Ventile pro Zylinder	DOHC (Zahnriemen) 4 Ventile pro Zylinder Hydrostößel
Gemischaufbereitung - Zündung	elektronische Direkteinspritzung D173B0, Turbolader mit starrer Geometrie, Ladeluftkühler	Common Rail-Direkteinspritzung JTDM2, Turbolader mit starrer Geometrie, Ladeluftkühler	Common Rail-Direkteinspritzung JTDM2, Turbolader mit variabler Geometrie, Ladeluftkühler
Start & Stop System für automatisches Abstellen und erneutes automatisches Anlassen des Motors bei kurzzeitigem Halt im Stadtverkehr - zur Reduktion von Verbrauch und CO ₂ -Emissionen	Nicht verfügbar	Serienmäßig	Serienmäßig
ANTRIEB			
Antriebsart	Vorn	Vorn	Vorn
Getriebe	Mechanische 6-Gang-Schaltung	Mechanische 6-Gang-Schaltung	Mechanische 6-Gang-Schaltung
BEREIFUNG			
Grundausrüstung	225/45 R17 91W	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
LENKUNG			
Lenkgetriebe	Dual Pinion	Dual Pinion	Dual Pinion
Wendekreisdurchmesser	10,9	10,9	10,9
RADAUFHÄNGUNG			
Vorne	McPherson EVO mit Radträger aus Aluminium und gewichtsoptimiertem Stabilisator	McPherson EVO mit Radträger aus Aluminium und gewichtsoptimiertem Stabilisator	McPherson EVO mit Radträger aus Aluminium und gewichtsoptimiertem Stabilisator
Hinten	Multilink mit Hilfsrahmen, Aluminiumlenkern und Stabilisator	Multilink mit Hilfsrahmen, Aluminiumlenkern und Stabilisator	Multilink mit Hilfsrahmen, Aluminiumlenkern und Stabilisator
BREMSEN (SCHEIBE)			
Vorn (mm)	330	281	305
Hinten (mm)	278	264	264
TANKINHALT - GEWICHTE			
Kraftstofftank (Liter)	60	60	60
Betriebsgewicht DIN (kg)	1320	1310	1320
Zulässige Anhängelast (kg)	1300	1300	1300
LEISTUNGEN			
Max. Geschwindigkeit (km/h)	242	185	218
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	6,8	11,3	8,0
VERBRAUCH - EMISSIONEN Nach Richtl. 1999/100/EG			
Verbrauch (l/100 km) städtisch	10,8	5,5	5,8
Außerstädtisch	5,8	3,7	4,1
Gesamt	7,6	4,4	4,7
CO ₂ -Emissionen (g/km)	177	114	124
Abgasklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5

Serienmäßige Ausstattung und Sonderausstattung

	PROGRESSION	DISTINCTIVE	QUADRIFOGLIO VERDE
RÄDER UND REIFEN			
16-Zoll-Radzierkappe „Speichen“ 205/55R16	•	-	-
16-Zoll-Leichtmetallfelge „Doppelspeichen“ (Opt 432) 205/55R16	○	•	-
16-Zoll-Leichtmetallfelge „7-Loch“ (Opt 431) 205/55R16	○	○	-
17-Zoll-Leichtmetallfelge „Multispeichen“ (Opt 433) 225/45R17	○	○	-
17-Zoll-Leichtmetallfelge „10-Speichen“ (Opt 420) 225/45R17	○	○	○
17-Zoll-Leichtmetallfelge „7-Loch“ (Opt 421) 225/45R17	○	○	•
18-Zoll-Leichtmetallfelge „8C-Design“ (Opt 439) 225/40R18	○	○	○
18-Zoll-Leichtmetallfelge „Turbine“ (Opt 435) 225/40R18	○	○	○
18-Zoll-Leichtmetallfelge „Turbine dunkel“ (Opt 55E) 225/40R18	-	-	○
Reifen-Reparatur-Kit (Fix & Go)	•	-	-
Notrad inklusive Wagenheber	-	•	•

Serienmäßig • Sonderausstattung ○ Nicht verfügbar -



Schiebedach mit großflächiger Verglasung (obligate Kombination mit schwarzem Interieur Opt. 5KW)



16-Zoll-Felge und Radkappe



431 16-Zoll-Leichtmetallfelgen „7-Loch“



432 16-Zoll-Leichtmetallfelgen „Doppelspeichen“



420 17-Zoll-Leichtmetallfelgen „10-Speichen“



421 17-Zoll-Leichtmetallfelgen „7-Loch“



433 17-Zoll-Leichtmetallfelgen „Multispeichen“



435 18-Zoll-Leichtmetallfelgen „Turbine“



439 18-Zoll-Leichtmetallfelgen „8C-Design“



55E 18-Zoll-Leichtmetallfelgen „Turbine dunkel“

Serienmäßige Ausstattung und Sonderausstattung

	PROGRESSION	DISTINCTIVE	QUADRIFOGLIO VERDE
KOMFORTAUSSTATTUNG & SONSTIGE AUSSTATTUNG			
Abgasanlage verchromt	•	•	•
Abgasanlage verchromt, 2-flutig, Endrohr links und rechts (nur für 1.750 Tbi und 2.0 JTDm-2)	-	•	•
Alfa Romeo D.N.A.-System	•	•	•
Außenspiegel elektrisch heranklappbar	•	•	•
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar und in Wagenfarbe lackiert	•	•	•
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar, Gehäuse chrom-satiniert	-	-	•
Außentemperaturanzeige	•	•	•
Beleuchtung Innenraum	•	•	•
Bremssättel rot lackiert (nur mit 17" oder 18" Leichtmetallräder oder Sportpaket 1 oder 2)	•	•	•
Chrom Kit (Einfassung der Seitenscheiben)	•	•	•
Comfort-Display mit Trip-Computer, mit grafischer Anzeige des D.N.A.-Status und Gear Shift Indicator (Schaltpunktanzeige)	•	-	-
Dunkles Interieur mit Dachsäulen und -himmel	•	•	•
Einstiegsleiste mit Edelstahl einlage	•	•	•
Fensterheber hinten, elektrisch	•	•	•
Fensterheber vorne, elektrisch mit Automatikvorrichtung	•	•	•
Feuerlöscher	•	•	•
Funkfernbedienung für die Zentralverriegelung mit elektrischer Funktion zum Öffnen des Kofferraums	•	•	•
Glasschiebedach zweigeteilt, vorne mit elektrischer Schiebedachfunktion, hinten starr	•	•	•
Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung und Aktivierung bei Retourgang	•	•	•
Heckspoiler	•	•	•
Hintere Seitenscheiben und Heckscheibe abgedunkelt	•	•	-
Innenspiegel automatisch abblendbar	•	•	•
Intervallschaltung für Scheibenwischer vorne	•	•	•
Klimaanlage, manuell regelbar	•	-	-
Klimaautomatik, zwei Zonen, getrennt regelbar	-	•	•
Lenkrad und Gangschaltungs-Manschette in Leder	•	•	-
Make-Up-Spiegel für Fahrer- und Beifahrerseite	•	•	•
Matrix-Multifunktions Display mit Trip-Computer, mit grafischer Anzeige des D.N.A.-Status und Gear Shift Indicator (Schaltpunktanzeige)	•	•	•
Mittelarmlehne hinten mit Ablagefach, 2 Getränkehalter, Durchladeklappe und 3. Kopfstütze hinten	•	•	•
Mittelarmlehne vorne mit Ablagefach	•	•	•
Mittelkonsole und Einsätze in den Türen aus dunklem gebürsteten Aluminium	-	•	•
Parkensensoren hinten in den Stoßfänger integriert und Multifunktionsanzeige „Matrix“	•	•	•
Quadrifoglio Verde Logos, oberhalb der Seitenblinker	-	-	•
Raucherkit (Zigarettenanzünder und Aschenbecher)	•	•	•
Scheinwerfer mit dunklem Finish	-	-	•
Seitenschweller	•	•	•
Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert	•	•	•
Sportlenkrad und Gangschaltungs-Manschette aus schwarzen Leder „Pieno Fiore“ mit roten Nähten	-	•	•
Sportpedale aus Aluminium	•	•	•
Steckdose 12V	•	•	•
Wärmeschutzverglasung	•	•	•
Zwei-Zonen Klimaautomatik, getrennt regelbar	•	•	•

Serienmäßig • Sonderausstattung ○ Nicht verfügbar -



Bordinstrumente mit Trip Computer



Einstiegleisten aus Aluminium

Vordere Armlehne mit Ablagefach



Tempomat

Beheizte, elektrisch verstellbare Vordersitze mit 3 Speichern



Mittelarmlehne hinten mit Ablagefach und 2 Getränkehalter

Zwei-Zonen-Klimaautomatik

Serienmäßige Ausstattung und Sonderausstattung

	PROGRESSION	DISTINCTIVE	QUADRIFOGLIO VERDE
SICHERHEIT / AIRBAGS / ASSISTENZSYSTEME			
Adaptive Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht AFS (nur mit 102)	○	○	○
Airbag für Fahrer und Beifahrer, 2-stufig	●	●	●
Aktive Kopfstützen vorne, höhenverstellbar	●	●	●
Anti-Beschlagssensor	○	○	○
Anti-Blockier-System (ABS+HBA) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●
Antriebsschlupfregelung (ASR) und Motorschleppmomentregelung (MSR)	●	●	●
Beifahrerairbag abschaltbar	●	●	●
Brembo Sport Bremssystem mit 4-Kolben-Monoblock-Festsätteln vorne, rot lackiert	-	○	●
Cruise Control (Tempomat)	○	●	●
Elektronisches Sperrdifferenzial (Electronic Q2)	●	●	●
Fahrwerk mit sportlicher Abstimmung	○	○	-
Fahrwerk mit sportlicher Abstimmung und 20mm Tieferlegung	-	-	●
Fahrzeug Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung und Totalverriegelung (SAFE LOCK)	○	○	○
„Follow-Me-Home“-Funktion	●	●	●
Hintere Seitenscheiben und Heckscheiben abgedunkelt	○	○	●
Kindersitzbefestigung ISOFIX im Fond (an den äußeren Sitzen)	●	●	●
Kopfairbags, durchgehend vorne und hinten	●	●	●
LED-Rückleuchten, Tagfahrlicht (D.R.L)	●	●	●
Lenkrad und Gangschaltungs-Manschette in Leder	○	●	●
Luftqualitätssensor (AQS)	○	○	○
Nebelscheinwerfer	○	●	●
Regensensor, Einschaltautomatik für Scheinwerfer (Dämmerungssensor), Frontscheibe mit Blendschutz und Infrarotfilter	○	○	○
Regensensor, Einschaltautomatik für Scheinwerfer (Dämmerungssensor) Frontscheibe mit Blendschutz	○	○	○
Scheibenbremsen vorne und hinten	●	●	●
Scheinwerferwaschanlage	○	○	○
Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, im Sitz integriert	●	●	●
Seitenaufprallschutz	●	●	●
Service-Intervallanzeige	●	●	●
Sicherheitsgurte, hinten 3-Punkt-Automatikgurte	●	●	●
Sicherheitsgurte, vorne mit pyrotechnische Gurtstraffer für die Vordersitze	●	●	●
Sicherheitslenksäule mechanisch in Höhe und Länge verstellbar	●	●	●
Sicherheitspedalerie	●	●	●
Sportlederlenkrad und Gangschaltungs-Manschette aus schwarzen Leder „Pieno Fiore“ mit roten Nähten	○	○	●
Sportpedale aus Aluminium	○	○	●
Start&Stop-System	●	●	-
VDC (Vehicle Dynamic Control) mit Hill-Holder (Berganfahrassistent)	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch (Alfa-Code)	●	●	●
Zusatzheizung (PTC) - Serie bei 2.0 JTDw-2 und 1750 TBI	○	○	●

Serienmäßig ● Sonderausstattung ○ Nicht verfügbar -

Frontscheinwerfer mit AFS-Funktion.

Neben der höheren Lichtleistung der Bi-Xenon-Scheinwerfer bietet die Giulietta zusätzlich die AFS-Funktion: Automatic Frontlight System.

Ein integriertes und sehr fortschrittliches Steuersystem regelt automatisch den Lichtstrahl der Scheinwerfer unter Berücksichtigung der Ansteuerungen von der Lenkung. Der Lichtstrahl wird entsprechend dem Kurvenradius bis zu maximal 15° gedreht, wodurch stets beste Sicht auch in Kurven gewährleistet ist.

Eine weitere intelligente Lösung der Giulietta, um maximalen Komfort und mehr Sicherheit für den Fahrer zu garantieren.



Mit den Frontairbags, den seitlichen Kopfairbags, den vorderen Seitenairbags und dem Beifahrerairbag bietet die Giulietta maximalen Schutz für die Insassen. Und zwar serienmäßig.



SBR (Seat Belt Reminder): Anzeigedisplay Sicherheitsgurte

Serienmäßige Ausstattung und Sonderausstattung

	PROGRESSION	DISTINCTIVE	QUADRIFOGLIO VERDE
RADIO-/ AUDIOPROGRAMM			
Audioanlage mit CD/MP3-Player, 6 Lautsprecher und Antenne	●	-	-
Radiobedienung am Lenkrad	○	●	●
Audiosystem mit CD/MP3-Player und RDS-Radio mit Doppelpfänger, 8 Lautsprecher und 2 Antennen	○	-	-
BOSE-Soundsystem mit digitalem Verstärker, 10 Hochleistungslautsprecher inkl. Subwoofer	○	○	○
Radio-Navigationssystem (MP3-fähig) mit Kartendarstellung und SD-Datenkarte für Europa	-	○	○
Multifunktionsanzeige „Matrix“	○	●	●
Blue & Me mit Radio-/Telefonbedienung am Lenkrad, Lenkrad und Gangschaltungs-Manschette in Leder	○	○	○
My-Port für mobiles Navigationssystem PND	○	○	○
Radio-Navigationssystem (MP3-fähig) mit Kartendarstellung und SD-Datenkarte für Europa + Blue & Me mit Radio-/Telefonbedienung am Lenkrad, Lenkrad und Gangschaltungs-Manschette in Leder	○	○	○

Serienmäßig ● Sonderausstattung ○ Nicht verfügbar -



Autoradio RDS mit CD/MP3-Player



USB-Anschluss



Hi-Fi-System Bose®



Radio- und Telefonbedienung am Lenkrad

Radio-Navigationssystem mit Pop-up-Display.

Dieses moderne, exklusiv für die Giulietta entwickelte Multimediasystem integriert sich perfekt in die Mittelkonsole. Es ermöglicht die Steuerung aller technologischen Funktionen im Fahrzeug: Musikwiedergabe, Telefonanrufe, Navigation und Anzeige der Parameter von Alfa Romeo D.N.A. Alles in völliger Sicherheit. Das Pop-up-Display erlaubt nämlich eine direkte Ansicht, ohne dabei den Blick von der Straße wenden zu müssen.



Blue&Me™ - TomTom.

Dieses tragbare und mit den Fahrzeugsystemen integrierte Navigationsgerät wird ohne Kabel oder provisorische Lösungen an einer entsprechenden Halterung montiert und kann auch über die Tasten am Lenkrad angesteuert werden. Es handelt sich hierbei um ein System der neuesten Generation: 4,3-Zoll-Display Touchscreen, Europakarten mit 45 Ländern, IQ Route, Points of Interest, Kartenaktualisierung online. Es optimiert auch die Technologie Blue&Me™: Gebrauch des Handys und Verwaltung der Fahrbetriebsinformationen, Tasten am Lenkrad und Sprachbefehle, Meldungen zum Treibstoffverbrauch.



LINEACCESSORI

Alle Lineaccessori-Produkte können im entsprechenden Katalog nachgeschlagen werden.



Frontschürze und Seitenschweller



Kühlergrillblende in Carbon



Heckspoiler in Carbon



Außenspiegelverkleidungen in Carbon



Außenspiegelverkleidungen aus Glanzchrom



Außenspiegelverkleidungen aus satiniertem Chrom



Außenspiegelverkleidungen in Titangrau



Heckschürze und Seitenschweller



Vergrößerte Auspuffblenden



Tankdeckelverschluß aus Aluminium



18-Zoll-Leichtmetallräder-Satz, Titan chrom (10 Doppelspeichen)



18-Zoll-Leichtmetallräder-Satz, mattweiß im Turbinen-Design



Reifenventilkappen-Set mit Logo

LINEACCESSORI

Alle Lineaccessori-Produkte können im entsprechenden Katalog nachgeschlagen werden.



Armaturenbretteinfassung in Carbon



Schaltknopf in Carbon



Armaturenbretteinfassung in Blu Profondo



Schaltknopf in Blu Profondo



Armaturenbretteinfassung in Argento Alfa



Schaltknopf in Competizione-Rot



Armaturenbretteinfassung in Bianco Ghiaccio



Schaltknopf in Bianco Ghiaccio



Armaturenbretteinfassung aus Grigio Magnesio



Schaltknopf in Mattschwarz



Set Sportpedale und Sport Fahrerfußstütze aus Aluminium, beleuchtete Einstiegsleisten (nur vorne) und Velours-Fußmatten „Giulietta“ mit roten Nähten



Kofferraum-Organiser mit Zubehör



Grundträger aus Aluminium



Style, you and your Alfa.

Neben der Welt des Automobils eine Welt des Stils und der Mode. Um die Zubehör- und Modedekollektion von Alfa Romeo kennenzulernen, besuchen Sie die Website www.store.alfaromeo.com

Die Finanzierungsdienste für Alfa Romeo



Wer sich für ein Fahrzeug von Alfa Romeo entscheidet, weiß, dass man nicht nur auf technologisch innovative Automobile mit umfassender Sicherheit, sondern auch auf eine Fülle von Lösungen und Services zählen kann, mit denen alle Anforderungen an ein Fahrzeug und die Wünsche der Fahrer erfüllt werden können.

Der Alfa Romeo Giulietta ist in jeder Hinsicht personalisierbar, auch was den Bereich Finanzierung betrifft - dank der zahlreichen Optionen, die von der Alfa Romeo Bank für Sie entwickelt wurden:

LEASING MIT RESTWERT

Mit dieser Finanzierung ist es möglich, stets ein neues Auto zur Verfügung zu haben und nur für die effektive Nutzung zu zahlen. Sie wählen individuell die Finanzierungslaufzeit und zahlen in bequemen Monatsraten.

KREDIT

Es handelt sich hierbei um die klassische Finanzierung mit Ratenzahlung, die es ermöglicht, die Zahlung des Gesamtbetrags oder eines Teilbetrags des neuen Fahrzeugs auf die von Ihnen gewählte Laufzeit zu verteilen.

VERSICHERUNGS PAKETE

Sichern Sie sich und Ihre Familie umfassend ab: mit den Ratenschutz- und Fahrzeugschutz-Paketen der Alfa Romeo Bank.

- Erleiden Sie einen Verdienstausschlag, müssen Sie sich mit dem Ratenschutz-Paket auch in Zukunft keine Sorgen um die Zahlung Ihrer Raten machen.
- Profitieren Sie bei unvorhersehbaren Risiken, wie Totalschaden oder Diebstahl von der zusätzlichen Sicherheit, die Ihnen das Fahrzeugschutz-Paket garantiert.