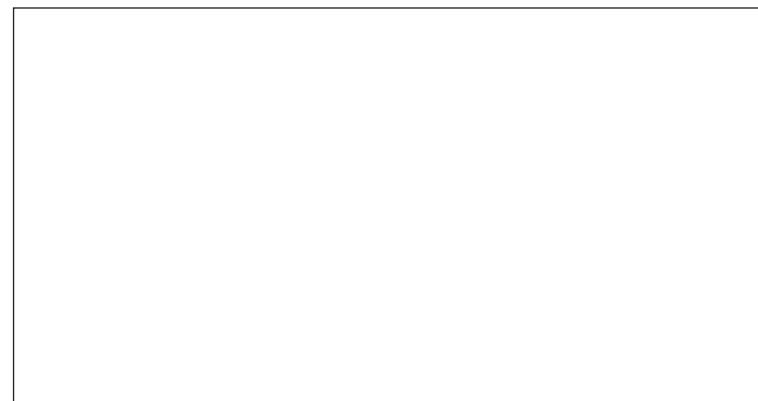


# Fiat Scudo



**FIAT**  
TRANSPORTER



Die in diesem Katalog enthaltenen Informationen sind unverbindlich. Fiat behält sich jederzeit Änderungen technischer oder kommerzieller Art an den in diesem Katalog beschriebenen Modellen vor. Änderungen und Druckfehler vorbehalten.

FIAT Automobil GmbH  
1100 Wien, Ada-Christen-Gasse 4  
- A - 01/07  
Printed in Italy





## Mit Stil arbeiten und reisen.

Der Unterschied zwischen Fortbewegung und komfortablem Reisen, zwischen einfachem Nutzfahrzeug und stilvollem Transporter: wir präsentieren Ihnen den neuen Fiat Scudo. Der zuverlässige, geräumige, wendige und leistungsstarke Scudo ist die beste Wahl für Kunden, die sowohl Effizienz als auch Eleganz schätzen.

Die Frontpartie bringt dank des charakteristischen Designs der Scheinwerfergruppe, der schnittigen Linie der Motorhaube, des markanten Kühlergrills und des robusten Stoßfängers moderne Dynamik zum Ausdruck. Das Heck ist gekennzeichnet durch kantige und rationelle Linien, die viel Platz im Innenraum und mit den großen Türen eine ausgezeichnete Zugänglichkeit zum Laderaum schaffen.



*Satellitenavigationssystem auf Wunsch.*



*Das Handschuhfach kann bei vorhandener Klimaanlage gekühlt werden.*

## **Entspannen Sie sich. Sie sind in der Arbeit.**

Beginnen Sie Ihren Arbeitstag mit dem Komfort des neuen Fiat Scudo. Der Fahrerplatz garantiert höchste Lebensqualität an Bord mit dem ergonomischen, höhenverstellbaren Sitz, dem axial und höhenverstellbaren Lenkrad, dem griffgünstig im Armaturenbrett integrierten Schalthebel und der leicht ablesbaren, kontrastreichen Instrumentierung.

Zahlreiche serienmäßige oder optionale Vorrichtungen sorgen für entspanntes Fahren: Rückfahr-Sensoren, elektrisch verstellbare und anklappbare Außenspiegel, Tempomat sowie Regen- und Dämmerungssensoren (für die automatische Einschaltung der Scheinwerfer und die automatische Betätigung der Scheibenwischer bei Regen).

Dank der Bluetooth-Freisprecheinrichtung auf Wunsch wird auch das Telefonieren während der Fahrt einfach und sicher. Sie können Funktionen Ihres Mobiltelefones direkt über den Lenkstockhebel beim Lenkrad bedienen. Die Telefonnummern und die SMS erscheinen auf dem Multifunktionsdisplay im Armaturenbrett.

Das Display zeigt auch die Informationen des Bordcomputers sowie das Datum, die Uhrzeit, die Außentemperatur und die Funktionen des Autoradios an.



*Unter dem Wagendach befinden sich drei geräumige Ablagefächer.*



*Auf der Fahrer- und der Beifahrerseite stehen zwei praktische, ausklappbare Becherhalter zur Verfügung (je nach Ausstattung).*



*Die Instrumentierung ist dank Ihrer klar gegliederten Grafik auf den ersten Blick ablesbar.*



*Der griffgünstig am Armaturenbrett platzierte Schalthebel und die präzise und leichtgängige Schaltung sorgen für angenehmes Fahren.  
Die Motorisierungen 120 und 140 Multijet sind mit Sechsganggetriebe kombiniert.*

Im Innenraum des neuen Fiat Scudo gibt es viele schlaue und praktische Lösungen: Beim Beifahrerdoppelsitz lässt sich die Rückenlehne des mittleren Sitzplatzes als Tisch ausklappen. Integriert sind eine Dokumentenklammer und auch zwei Becherhalter.



---

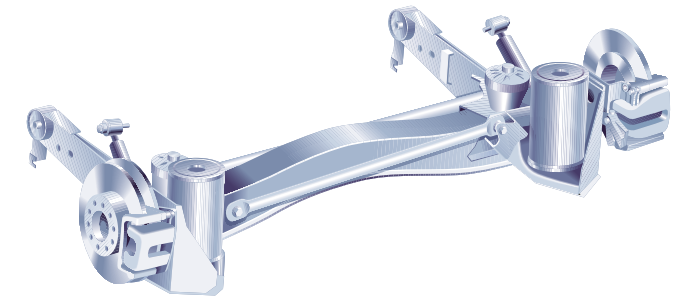
**Fiat Scudo.  
Ein Profi, der sich um alles kümmert.**

Der neue Fiat Scudo richtet sich nach Ihrem Business. Die Kastenwagen-Reihe bietet kurzen oder langen Radstand, Flachdach oder Hochdach, 5, 6 oder 7 Kubikmeter Nutzvolumen, eine oder zwei Schiebetüren, mechanische Federung oder Luftfederung, Heckflügeltüren (verblecht oder verglast) oder Heckklappe und vieles mehr.

Diese umfangreichen Möglichkeiten machen den Scudo zu einem extrem vielseitigen Fahrzeug. Was auch immer Ihre beruflichen Erfordernisse sind – in der breiten Modellpalette des Fiat Scudo werden Sie sicherlich jenes Fahrzeug finden, das diese Anforderungen erfüllt.



*Das Bedienelement der Luftfederung für das Anheben und Absenken der Ladekante befindet sich rechts neben der Hecktüre im hinteren Bereich des Laderaumes.*



*Abgesehen davon, dass die Luftfederung erlaubt, die Ladekante abzusenken und dadurch die Be- und Entladevorgänge erleichtert, bietet sie auch allen Insassen höchsten Komfort und verbessert das Fahrverhalten. Die Fahrzeughöhe wird nämlich unter jeder Lastbedingung, auch bei ungleichmäßig verteilter Ladung, konstant gehalten.*

## **Keine Grenzen für Ihre Transporte.**

Das Be- und Entladen des Scudo ist dank seiner besonders niedrigen Ladekante (56 cm, mit Luftfederung sogar nur 49 cm) äußerst einfach. Damit wird das tagtägliche Handling von Paketen, Frachtstücken oder Paletten wesentlich erleichtert.

Die optionale Luftfederung mit regulierbarer Ladekante gestattet, das Heck des Fahrzeuges um weitere 50 mm abzusenken. Das geschieht mittels einfacher Bedienung der Taste rechts bei der Hecktüre.

## Scudo Kastenwagen. Steigert das Geschäftsvolumen.

Mit einem Laderaum von 5 m<sup>3</sup> in der Version mit kurzem Radstand (L1H1), 6 m<sup>3</sup> in der Version mit langem Radstand (L2H1) und 7 m<sup>3</sup> in der Version Maxi mit langem Radstand und Hochdach (L2H2), stellt der Scudo auch im Hinblick auf die Ladekapazität die erste Wahl dar. Die Nutzlast reicht bis 1113 kg (Netto-Nutzlast bei 75 kg Fahrergewicht). Der Laderaum ist mit 8 Verzurrösen für die Ladungssicherung ausgestattet. Bequemer Zugang ist sowohl über die große seitliche Schiebetür (Breite 924 mm/Höhe 1293 mm, auf Wunsch beidseitig) als auch über die Heckflügeltüren (verblecht oder optional mit Fenstern) möglich. Die Hecktüren erstrecken sich auch bei der Hochdach-Version Maxi über die komplette Laderaumhöhe. Damit kann die gesamte Laderaumhöhe für das Ein- und Ausladen der Fracht genutzt werden. Die Flügeltüren lassen sich 90° und 180° öffnen. Auf Wunsch ist für die Versionen mit Flachdach auch eine Heckklappe (verglast, mit heizbarer Scheibe und Heckscheibenwischer) erhältlich.



Laderaumvolumen

5-6-7 m<sup>3</sup>



Nutzlast bis

1113 KG

	Kurzer Radstand Normaldach (L1H1)	Langer Radstand Normaldach (L2H1)	Langer Radstand Hochdach MAXI (L2H2)	Abmessungen Laderaum (mm)
Höhe Laderaum	1449	1449	1750	
Breite Laderaum	1600	1600	1600	
Länge Laderaum	2254	2584	2584	
Breite zwischen den Radkästen	1245	1245	1245	
Höhe Ladekante	von 562 bis 604 mit mechanischer Federung von 491 bis 500 mit Luftfederung			
Seitliche Schiebetür(en) Breite/Höhe	924/1293	924/1293	924/1293	
Hecktüren Breite/Höhe	1237/1272	1237/1272	1237/1630	





**Scudo Kombi für Personen-  
und Warentransport.**

**Die beste Kombination für  
Komfort und Vielseitigkeit.**

Bequemes Beladen und Transportieren, angenehmes Reisen. Der Scudo Kombi vereint den Komfort und das Design eines Minivans mit der Zweckmäßigkeit eines Transporters. Geboten werden kurzer oder langer Radstand, 8 oder 9 Sitzplätze und höchste Vielseitigkeit. Sie benötigen viel Platz für das Ladegut? Dann ist der lange Radstand ideal: er bietet komfortable Sitze und viel Platz für alle Passagiere und verfügt gleichzeitig über einen großen Gepäckraum für Geräte und Waren. Die besondere Wandlungsfähigkeit der umklappbaren und ausbaubaren Sitze gestattet, den Innenraum ganz nach Ihren Bedürfnissen zu konfigurieren, um immer die idealen Raumverhältnisse zu haben. Steuersparend fahren Unternehmer mit dem NoVA-freien und vorsteuerabzugsfähigen Scudo Business-Van (5- oder 6 Plätze und Trennwand zum Laderaum).

## Scudo Panorama. Reservierter VIP-Bereich für Sie und Ihre Gäste.

Der Scudo Panorama ist ein eleganter Minivan, der über viele praktische und komfortable Lösungen verfügt. Perfekt für Freizeit und Business. Er ist in zwei gehobenen Ausstattungsniveaus erhältlich: als Panorama Family und als Top-Version Panorama Executive. Weiters mit kurzem oder langem Radstand, mit 5, 6, 8 oder 9 Plätzen und mit den Multijet Motorisierungen 90, 120 oder 140 DPF (Partikelfilter). An Bord des Scudo Panorama wird hoher Komfort und angenehmes Ambiente geboten. In der Version Panorama mit langem Radstand wartet der Scudo mit einer großen Glasfläche von 5,84 Quadratmetern auf. Und die Sitze der zweiten und dritten Sitzreihe sind etwas höher angeordnet. Diese Maßnahmen erzeugen angenehme Lichtverhältnisse und gute Sicht für alle Passagiere.

Auch die Klimatisierung wurde sehr sorgfältig entworfen: Der Panorama Family ist bereits serienmäßig mit Klimaanlage und für die hinteren Sitzreihen mit Belüftungsdüsen ausgestattet. Die Executive-Versionen bieten darüber hinaus Klimaautomatik, eine zusätzliche hintere Klimaanlage mit eigener Regelung und einzeln einstellbaren Belüftungsdüsen am Dachhimmel sowie die automatische WEBASTO-Zusatzheizung serienmäßig. Die Innenausstattung ist von ausgesprochen hoher Qualität: die Sitzbezüge und Türverkleidungen haben Velourseinsätze und der Fußraum ist mit Teppichboden ausgekleidet.

Der Scudo Panorama ist durch seine elegante Effizienz sowohl im Job die beste Visitenkarte als VIP-Shuttle für Hotels und andere Unternehmungen, wie auch ein perfekter Minivan für Familie und Freizeit.





Viel Flexibilität bei hohem Komfort ist ein ausgesprochenes Kennzeichen des neuen Scudo Panorama. Die zweite und dritte Sitzreihe lassen sich umlegen, nach vorne klappen oder herausnehmen, wenn mehr Platz für das Gepäck benötigt wird. Die Sitze der zweiten und dritten Sitzreihe sind mit versenkbaren Kopfstützen und Dreipunktsicherheitsgurten ausgestattet. Die hinteren seitlichen Sitzplätze verfügen über sichere ISOFIX-Befestigungen für Kindersitze. Ablage- und Staufächer in den Türverkleidungen und unter den Vordersitzen, 2 Becherhalter am Armaturenbrett und in den seitlichen Verkleidungen, Flaschenhalter und Netze für kleine Gegenstände an der Lehnenrückseite der Sitze bestätigen, dass der Fiat Scudo mit großer Detailsorgfalt für eine höchst komfortable Reise aller Passagiere entwickelt wurde.



*Der Scudo Kombi (Basisversion Personentransporter) bietet 8 oder auf Wunsch 9 bequeme Sitze mit strapazfähigen und angenehmen Bezügen.*



Anzahl der Sitzplätze

Kombi: **8/9**

Panorama Family: **5/6 - 8/9**

Panorama Executive: **5/6 - 8/9**



Kofferraumvolumen (8/9-Sitzer)

kurzer Radstand **327/522 LITER**

langer Radstand **770/1239 LITER**



*Viele praktische Ablagen: Auch unter dem Wagendach weist der Scudo Panorama große Fächer mit Deckel auf.*



## **Scudo Fahrgestell mit Flachboden. Raum für jedes Ihrer Projekte.**

Das Scudo Fahrgestell mit Flachboden garantiert Freiheit bei der Umsetzung Ihrer Projekte und stellt eine ausgezeichnete Ausgangsbasis für die Realisierung von maßgeschneiderten Transportern dar, die genau Ihren Anforderungen entsprechen. Das Scudo Fahrgestell mit Flachboden ist in der Version mit langem Radstand mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 3000 kg und einer zulässigen Achslast von 1400 kg vorne und von 1700 kg hinten erhältlich.



Aufbauten auf Basis Scudo Fahrgestell mit Flachboden



Die Arbeit von Karosseriebauern und Aufbauherstellern wird durch zahlreiche Befestigungspunkte für die Verankerung der Strukturen erleichtert. Durch die Auf- und Ausbaumöglichkeiten kann der Scudo zu Ihrem Wunschfahrzeug werden, zum Beispiel zu einem Pickup, Kleinwohnmobil, Verkaufsfahrzeug, Kühlfahrzeug oder was auch immer Ihre Arbeitsanforderungen und Vorstellungen vorsehen.

Höchstzulässiges Gesamtgewicht: **3000 KG**  
 Maximale Achslast vorne: **1400 KG**  
 Maximale Achslast hinten: **1700 KG**

## Brillant in allen Disziplinen.

Drei leistungsfähige und geräuscharme Motoren, die stets prompt und elastisch ansprechen. Eine Angebotspalette an ökonomischen und zuverlässigen Triebwerken, die den Scudo hinsichtlich Fahrleistungen, Fahrkomfort, Wirtschaftlichkeit und Umweltfreundlichkeit zu einer Referenz in seiner Klasse machen.

Die Motoren 90 Multijet und 120 Multijet sind die ideale Lösung für diejenigen, die ein Fahrzeug mit ausgezeichneten Fahrleistungen und zugleich besonders niedrigen Betriebskosten suchen. Wer noch mehr Leistung wünscht, wählt den Motor 140 Multijet: 136 PS mit Dieselpartikelfilter (DPF) und damit hohe umweltfreundliche Leistung in jeder Situation.



Wartungs-  
intervalle

30.000 km



### TECHNIK MULTIJET

#### 90 Multijet

Hubraum 1560 cm<sup>3</sup>

Leistung:

90 PS (66 kW) bei 4000 U/min

Max. Drehmoment:

180 Nm bei 1750 U/min

Multijet Diesel-Motor 16V mit elektronisch geregelter Direkteinspritzung „Common Rail“, Turbolader

EURO 4

5-Gang-Getriebe

#### 120 Multijet

Hubraum 1997 cm<sup>3</sup>

Leistung:

120 PS (88 kW) bei 4000 U/min

Max. Drehmoment:

300 Nm bei 2000 U/min

Multijet Diesel-Motor 16V mit elektronisch geregelter Direkteinspritzung „Common Rail“, Turbolader

EURO 4

6-Gang-Getriebe

#### 140 Multijet DPF

Hubraum 1997 cm<sup>3</sup>

Leistung:

136 PS (100 kW) bei 4000 U/min

Max. Drehmoment:

320 Nm bei 2000 U/min

Multijet Diesel-Motor 16V mit elektronisch geregelter Direkteinspritzung „Common Rail“, Turbolader, Dieselpartikelfilter

EURO 4

6-Gang-Getriebe



*Höhenverstellbare  
Sicherheitsgurte  
und gut gepolsterte  
Kopfstützen.*



*Vorderradbremsen  
mit innenbelüfteten  
Bremsscheiben.*



*Die Außenspiegel mit  
Weitwinkelsatz sind  
ausgesprochen hilfreich beim  
Rangieren.  
Auf Wunsch sind elektrisch  
verstell- beheiz- und  
klappbare Spiegel erhältlich.*

## Optimale Sicherheit.

Eine Vielzahl an Forschungen, Berechnungen, Erprobungen und Crashtests haben beim neuen Scudo zu vielen fortschrittlichen Sicherheitslösungen geführt, um den Passagieren optimalen Schutz zu bieten. Die hochfeste Fahrgastzelle und programmierte Knautschzonen im Front- und Heckbereich sorgen dafür, dass im Falle eines Aufpralls alle Passagiere bestens geschützt werden.

Höchstes Niveau wird auch hinsichtlich der aktiven Sicherheit geboten: dank der Steifigkeit des Chassis und der Qualität der Aufhängungen, die in jeder Situation maximale Stabilität garantieren. Serienmäßig ist der neue Fiat Scudo mit ABS und EBD (Antiblockiersystem und elektronische

Bremskraftverteilung) sowie HBA (Bremsassistent) ausgestattet. Diese Systeme sorgen für einen optimalen Bremsweg des Fahrzeuges unter allen Last- und Fahrbahnzuständen.

Auf Wunsch ist das elektronische Stabilitätsprogramm ESP erhältlich. Es greift in kritischen Situationen - wie zum Beispiel abrupten Ausweichmanövern - ein, um das Schleudern des Fahrzeuges zu verhindern. Alle Sitze verfügen über verstellbare Kopfstützen und Dreipunktsicherheitsgurte. Zusätzlich zum Fahrerairbag ist für die erste Sitzreihe der Beifahrerairbag erhältlich, der sowohl im Falle eines Einzelsitzes als auch eines Beifahrerdoppelsitzes Schutz bietet. Außerdem sind Seitenairbags und Kopfairbags vorne und hinten lieferbar.



## Warentransporter

Vorsteuerabzugsfähig und NoVA-frei  
3 Plätze

		
<p><b>Kastenwagen L1H1</b> Kurzer Radstand, Normaldach Ausstattungen: Comfort od. Deluxe Multijet-Motoren: 90, 120 od. 140 DPF Laderaumvolumen: 5 m<sup>3</sup></p>	<p><b>Kastenwagen L2H1</b> Langer Radstand, Normaldach Ausstattungen: Comfort od. Deluxe Multijet-Motoren: 90, 120 od. 140 DPF Laderaumvolumen: 6 m<sup>3</sup></p>	<p><b>Kastenwagen L2H2 MAXI</b> Langer Radstand, Hochdach Ausstattungen: Comfort od. Deluxe Multijet-Motoren: 90 od. 120 DPF Laderaumvolumen: 7 m<sup>3</sup></p>

## Personentransporter\*

Vorsteuerabzugsfähig

	
<p><b>Personentransporter L1H1</b> Kurzer Radstand, Normaldach Ausstattungen: Kombi: 8 od. 9 Plätze Panorama Family: 5, 6, 8 od. 9 Plätze Panorama Executive: 5, 6, 8 od. 9 Plätze Multijet-Motoren: 90, 120 od. 140 DPF</p>	<p><b>Personentransporter L2H1</b> Langer Radstand, Normaldach Ausstattungen: Kombi: 8 od. 9 Plätze Panorama Family: 5, 6, 8 od. 9 Plätze Panorama Executive: 5, 6, 8 od. 9 Plätze Multijet-Motoren: 90, 120 od. 140 DPF</p>

## Business-Van\*\*

Vorsteuerabzugsfähig und NoVA-frei  
5 oder 6 Plätze  
2 Sitzreihen und Trennwand zum Laderaum

	
<p><b>Business-Van L1H1</b> Kurzer Radstand, Normaldach Ausstattungen: Kombi, Panorama Family od. Panorama Executive Multijet-Motoren: 90, 120 od. 140 DPF</p>	<p><b>Business-Van L2H1</b> Langer Radstand, Normaldach Ausstattungen: Kombi, Panorama Family od. Panorama Executive Multijet-Motoren: 90, 120 od. 140 DPF</p>

\* = ab März 2007, \*\* = ab April 2007.

## Varianten.

		
<p><b>Kastenwagen und Kombi Serie</b> Stoßfänger: Schwarz Außenspiegel: Schwarz Seitenschutzleisten: Schwarz</p>	<p><b>Option 909 Pack Optik</b> Serie bei Panorama Family und Executive Stoßfänger: teillackiert in Karosseriefarbe Nebelscheinwerfer Außenspiegel: Karosseriefarbe</p>	<p><b>Option 457 Pack Optik Plus</b> Stoßfänger: Karosseriefarbe Nebelscheinwerfer Außenspiegel: Karosseriefarbe Seitenschutzleisten: Karosseriefarbe</p>
		
<p><b>Kastenwagen Serie</b> Doppel-Flügeltüren verblecht Stoßfänger: Schwarz Scharnierabdeckungen: Schwarz Auf Wunsch: <b>Option 519:</b> mit verglasten Hecktüren <b>Option 372:</b> mit verglasten Hecktüren sowie Scheibenwischer und -heizung</p>	<p><b>Kombi Standard Serie</b> Doppel-Flügeltüren verglast <b>Option 372:</b> mit Scheibenwischer und -heizung</p>	<p><b>Option 457 Pack Optik Plus</b> Stoßfänger: Karosseriefarbe <b>Option 372:</b> mit Scheibenwischer und -heizung</p>
		
<p><b>Kastenwagen MAXI (L2H2) Serie</b> Doppel-Flügeltüren verblecht über gesamte Laderaumhöhe Stoßfänger: Schwarz Auf Wunsch: <b>Option 519:</b> mit verglasten Hecktüren <b>Option 372:</b> mit verglasten Hecktüren sowie Scheibenwischer und -heizung</p>	<p><b>Panorama Family und Executive Serie</b> Heckklappe mit Scheibenwischer und -heizung <b>Option 148</b></p>	

## Innenfarben.



392 Stoff Jocaste Grau mit grauen Samtvelours-Einsätzen

371 Stoff Mikado Beige mit beigen Samtvelours-Einsätzen

148 Stoff Pois blau/schwarz

## Farbkombinationen.

	Kastenwagen	Kombi	Panorama Family	Panorama Executive
	Stoff Pois blau/schwarz	Stoff Pois blau/schwarz	Stoff Mikado Beige mit beigen Samtvelours-Einsätzen	Stoff Jocaste Grau mit grauen Samtvelours-Einsätzen
	148	148	371	392
<b>Pastell-Farben:</b>				
194 Rot Nizza		-	-	-
249 Weiß				
455 Blau Imperiale				
903 Creme Partenone				
<b>Metallic-Farben (Sonderausstattung 210):</b>				
453 Blau Lago	-			
506 Golden White	-			
667 Grau Aster	-			
685 Grau Aluminium				
691 Grau Ferro				

■ = lieferbar, - = nicht lieferbar.

## Karosseriefarben.

### Pastell-Farben.

194 Rot Nizza



249 Weiß



455 Blau Imperiale



903 Creme Partenone



### Metallic-Farben.

453 Blau Lago



506 Golden White



667 Grau Aster



685 Grau Aluminium



691 Grau Ferro

